



ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΑΘΗΝΑ
1 ΟΚΤΩΒΡΙΟΥ 1991

ΤΕΥΧΟΣ ΤΕΤΑΡΤΟ

ΑΡΙΘΜΟΣ ΦΥΛΛΟΥ
669

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ . ΠΟΛΕΟΔΟΜΙΑ ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Καθορισμός ως υπέργειου εστεγασμένου χώρου στάθμευσης αυτοκινήτων ακινήτου που βρίσκεται εντός του ρυμοτομικού σχεδίου του Δήμου Πειραιά (Ν. Αττικής) 1

Διορθώσεις σφαλμάτων

Διόρθωση σφάλματος στην 3924/4.6.91 απόφαση Νομάρχη Ευβοίας για «έγκριση πολεοδομικής μελέτης οικισμού Πευκίου Κοινότητας Αρτεμισμού Ν. Ευβοίας». 2

ΠΟΛΕΟΔΟΜΙΑ ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Αριθ. 87882/5317 (1)

Καθορισμός ως υπέργειου εστεγασμένου χώρου στάθμευσης αυτοκινήτων ακινήτου που βρίσκεται εντός του ρυμοτομικού σχεδίου του Δήμου Πειραιά (Ν. Αττικής).

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ, ΧΩΡΟΤΑΞΙΑΣ ΚΑΙ ΔΗΜ. ΕΡΓΩΝ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις της παρ. 7 του άρθρου 6 του Ν. 960/1979 «Περί επιβολής υποχρεώσεων προς δημιουργία χώρων στάθμευσης αυτοκινήτων... κ.λπ.» (Α' 194) όπως προστέθηκε με την παρ. 1 του άρθρου 97 του Ν. 1892/1990 «Για τον εκσυγχρονισμό και την ανάπτυξη και άλλες διατάξεις» (Α' 101).

2. Τις διατάξεις του από 6.10.1990 Π.Δ/τος «Κριτήρια και διαδικασία καθορισμού χώρων για την κατασκευή υπέργειων εστεγασμένων σταθμών αυτοκινήτων άνω των 80 θέσεων κ.λπ.» (Α' 560).

3. Την Υ.1503/1991 απόφασή του Πρωθυπουργού και του Υπουργού Περιβάλλοντος, Χωροταξίας και Δημοσίων Έργων «Καθορισμός αρμοδιοτήτων και Υφυπουργού Περιβάλλοντος, Χωροταξίας και Δημοσίων Έργων Χρήστου Κατσιγιάννη» (Β' 702/4.9.1991).

4. Τις από 4.3.1991 (αρ. πρωτ. 1/974/5.3.1991) και 13.6.1991 (αριθ. πρωτ. 322/13.6.91) αιτήσεις των Θεόδωρου Καπράλου του Γεωργίου, Ραφαήλ ντε Σιγούρα του Ισαάκ, Σαλαμώ Σταλτιέλ του Αλμπέρτ και Ισαάκ Βελέλη του Μωυσή.

5. Την 3221/1/28.8.1991 αιτιολογική έκθεση του Τομέα Μεταφορών του Οργανισμού της Αθήνας, αποφασίζουμε:

1. Καθορίζεται ως χώρος για την κατασκευή υπέργειου εστεγασμένου χώρου στάθμευσης αυτοκινήτων το ακίνητο που βρίσκεται εντός του ρυμοτομικού σχεδίου του Δήμου Πειραιά (Ν. Αττικής) και εντός της περιοχής που καθορίστηκε με το από 23.11.1990 (Δ' 693) Π.Δ/γμα για την κατασκευή υπέργειων εστεγασμένων χώρων στάθμευσης αυτοκινήτων άνω των 80 θέσεων και ειδικότερα επί των οδών Βολονάκη, Σανταρόζα, Μπλέσσα και πεζοδρόμου, φερόμενο ως ιδιοκτησία των Θεόδωρου Καπράλου του Γεωργίου, Ραφαήλ ντε Σιγούρα του Ισαάκ, Σαλαμώ Σταλτιέλ του Αλμπέρτ και Ισαάκ Βελέλη του Μωυσή, όπως ο χώρος φαίνεται με στοιχεία Α,Β,Γ,Δ,Α στο σχετικό πρωτότυπο διάγραμμα σε κλίμακα 1:200 που θεωρήθηκε από τον Προϊστάμενο της Δ/σης Τοπογραφικών Εφαρμογών με την 87882/1991 πράξη του και που αντί-τυπό του σε φωτοσμίχρυνση δημοσιεύεται με την παρούσα απόφαση.

2. Ο μέγιστος επιτρεπόμενος αριθμός θέσεων στάθμευσης για τον παραπάνω χώρο ορίζεται σε 265.

3. Επιτρέπονται επιπλέον των θέσεων στάθμευσης και οι παρακάτω χρήσεις:

α) Πλυντήριο λιπαντήριου: 41,28 τ.μ.

β) Κατάστημα ειδών αυ/του: 37,24 τ.μ.

γ) SUPER MARKET: 550 τ.μ.

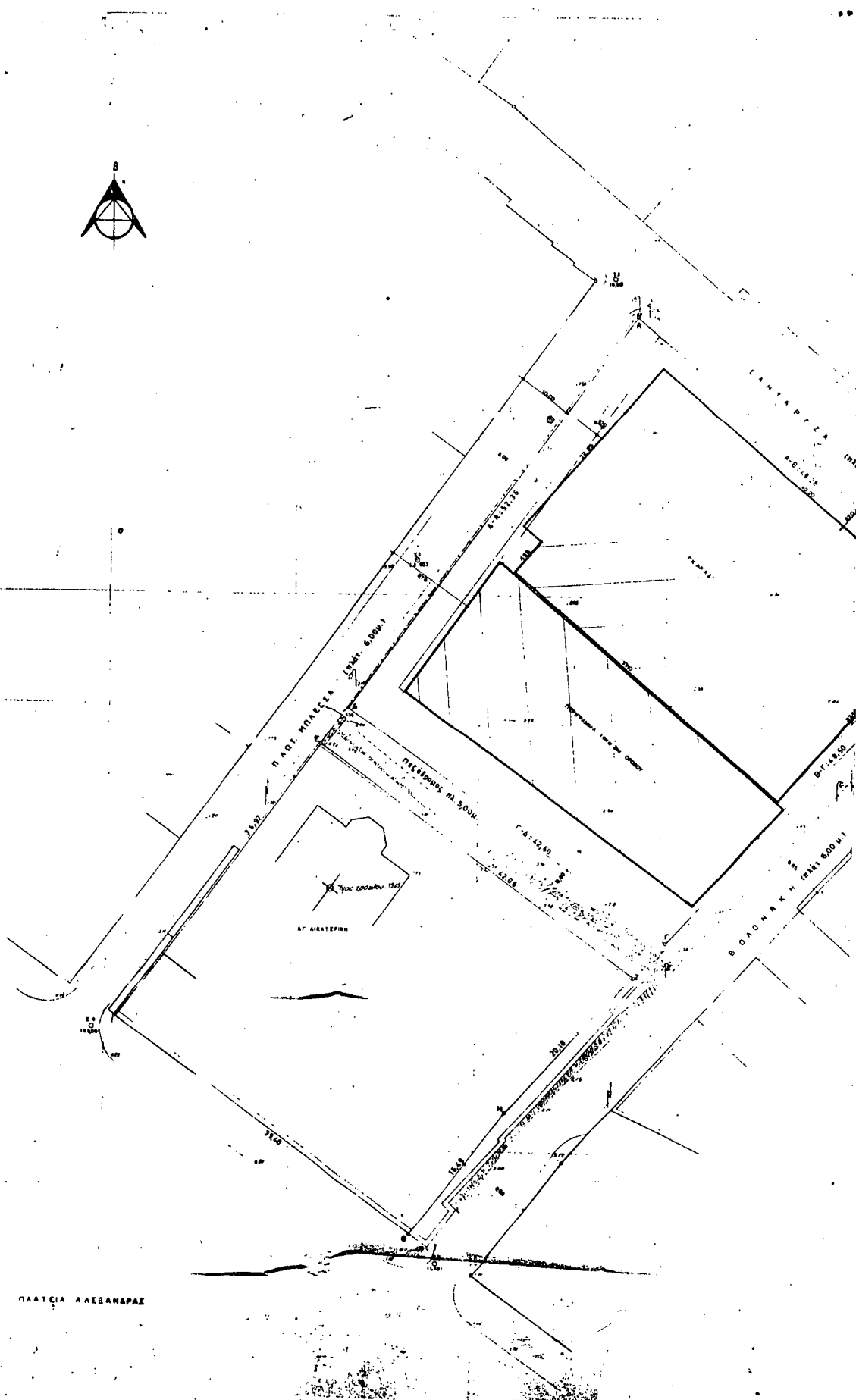
δ) Γραφεία-κατοικία: 2.450 τ.μ.

4. Η ισχύς της παρούσας απόφασης αρχίζει από τη δημοσίευσή της στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

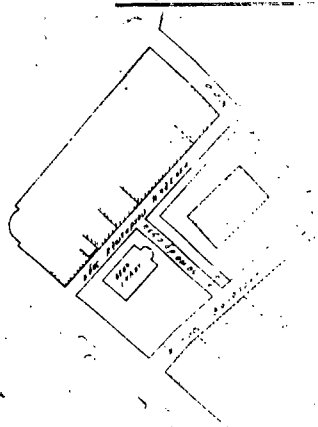
Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 17 Σεπτεμβρίου 1991

Ο ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΧΡΗΣΤΟΣ ΚΑΤΣΙΓΙΑΝΝΗΣ



ΑΠΟΨΑΣΜΑ ΕΓΚ ΡΥΘΟΤΟΜΙΚΟ: 748 - 7
ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ 1 1000
(17 Δ 38-12-73 ΔΕΚΡ 1 Δ 2 1-2-74)



1. ΕΜΒΛΩΝ, ΟΙΚΟΠΕΔΟΥ (BA 100725) 100m² 2.000m²

2. ΟΡΟΙ ΔΟΜΗΣΗΣ (BA 100725 + BA 100730 + BA 100731) 880m²

3. ΕΠΙΤΕΛΕΣΤΗ +32.000m² 1.600m²

4. ΜΕΛΕΤΗ 30% + 12.000m² 17.000m²

5. ΜΕΤΑΒΛΗΤΗ ΠΡΟΣΘΕΤΗ ΕΠΙΣΤΗΜΗ ΠΕΡΙΟΧΟΝ (ΜΕΤΕΠΙΜΕΤΡΟ ΑΠΟ ΤΗ ΓΩΝΙΑ ΑΚΤΗ ΜΟΥΤΟΠΟΥΛΟΥ ΚΑΙ ΒΥΛΟΜΑΧΗ) 100m²

6. ΠΡΩΙΕΣΗ - ΕΠΙ ΠΕΡΙΟΧΟΝ 100m²

7. ΕΠΙ ΟΔΟΥ ΠΑΡΑΡΤΗΣΗΣ ΜΠΕΛΕΣΑ 100m²

8. ΣΥΝΤ ΟΓΚΟΥ: 4x4x $\frac{2,15}{0,100}$ + 4x3x $\frac{2,15}{0,100}$ 52.000m³

9. ΠΡΑΓΜΑΤΟΠΟΙΟΥΜΕΝΗ ΚΑΛΥΨΗ

31. ΚΤΙΡΙΟ ΣΤΑΘΜΟΥ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ : 400 + 22.00 + 45.245 + 2.831 106275

32. ΚΤΙΡΙΟ ΓΡΑΦΕΙΩΝ ΚΑΙ ΚΑΤΟΙΚΙΩΝ $\frac{31200}{0,100}$ < 1600240m²

4. ΠΡΑΓΜΑΤΟΠΟΙΟΥΜΕΝΗ ΣΥΝΤ. ΔΟΜΗΣΗΣ

41. ΚΤΙΡΙΟ ΣΤΑΘΜΟΥ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ

4.31. ΓΕΩΓΕΙΟ (ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΓΡΩΣ ΚΙΝΗΣΕΙΣ) : 400 + 1750+ 70m²

41. ΚΤΙΡΙΟ ΚΑΤΟΙΚΙΩΝ ΚΑΙ ΓΡΑΦΕΙΩΝ

4.31. 100% (SUPER MARKET) : 5400

432. PILOTIS (ΕΙΣΕΓΟΙΣ) : +

4.33. ΑΛ'Ε' ΟΡΟΦΟΙ : : 2x48550 + 97100m²

4.34. Γ' ΟΡΟΦΟΙ : : 47727m²

4.35. Α' ΟΡΟΦΟΙ : : 39951m²

4.36. Ε' ΟΡΟΦΟΙ : : 1000m²

4.37. ΣΥ' ΟΡΟΦΟΙ : : 1000m² 1000m²

43. ΕΠΙΤΕΛΕΣΤΗ ΠΡΟΣ ΜΕΤΑΒΟΛΗ 8.000m² - 0,045m² 8.000m²

5. ΠΡΑΓΜΑΤΟΠΟΙΟΥΜΕΝΟΣ ΕΠΙΤΕΛΕΣΤΗΣ ΟΓΚΟΥ

51. ΚΤΙΡΙΟ ΣΤΑΘΜΟΥ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ (BA 100725 + 1067235 ΟΡΟΦΟΙ) 73.000m³

52. ΚΤΙΡΙΟ ΚΑΤΟΙΚΙΩΝ ΚΑΙ ΓΡΑΦΕΙΩΝ

5.21. SUPER MARKET 54280+2450 + 1800m³

5.22. ΑΛ'Ε' ΟΡΟΦΟΙ : 7x 40650x110 + $\frac{30100}{0,100}$ 28400m³

5.23. Γ' ΑΛ'Ε' ΟΡΟΦΟΙ : 13047077,399x100x100m³ 2100m³ 9700m³

53. ΣΥΝΤ. ΟΓΚΟΥ $\frac{14448822}{0,100}$ 6.537 < 21895 10000m³

[illegible]

Г. АВОЕГОНАТОВ.

2023-2024

1. Οι αντιστοιχίες είναι αναδοτικές
2. Το ποσοστό της: -αριθμός με αντιστοιχία επί 100
3. Η βάση των αντιστοιχιών καθορίζεται από τον ΟΑΕΔ και τον ΕΛΓΑ

[illegible]

ΔΙΟΡΘΩΣΕΙΣ ΣΦΑΛΜΑΤΩΝ

Αριθ. 5802

(2)

Διόρθωση σφάλματος στην 3924/4.6.91 απόφαση Νομάρχης Εύβοιας για «έγκριση πολεοδομικής μελέτης οικισμού Πευκίου Κοινότητας Αρτεμηςίου Ν. Ευβοίας».

Ο ΝΟΜΑΡΧΗΣ ΕΥΒΟΙΑΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Την υπ' αριθ. 3924/4.6.91 απόφαση Νομάρχης για «έγκριση πολεοδομικής μελέτης οικισμού Πευκίου Κοινότητας Αρτεμηςίου Ν. Ευβοίας» που δημοσιεύθηκε στο ΦΕΚ 221Δ'/8.5.91.

2. Τις εννιά (9) πινακίδες κλ. 1:1000 του σχεδίου που δημοσιεύθηκαν στο προαναφερόμενο ΦΕΚ.

3. Το γεγονός ότι από λεπτομερή νεώτερο έλεγχο των σχεδίων της ΠΜΕ Πευκίου διαπιστώθηκε ασυμφωνία σε ό,τι αφορά την εφαρμογή των αποφάσεων της γνωμοδότησης του 2ου/91 Πρακτικού ΣΧΟΠ στα προς δημοσίευση σχέδια, αποφασίζουμε:

Την αντικατάσταση των υπ' αριθ. 3 και 8 πινακίδων κλ. 1:1000 που έχουν θεωρηθεί από τον Προϊστάμενο Τ.Π. & Π.Ε.Ν. Ευβοίας την 4.6.91 με ταυτάριθμες πινακίδες κλ. 1:1000 που έχουν θεωρηθεί από τον Προϊστάμενο Τ.Π. & Π.Ε. Νομού Ευβοίας την 22.8.91.

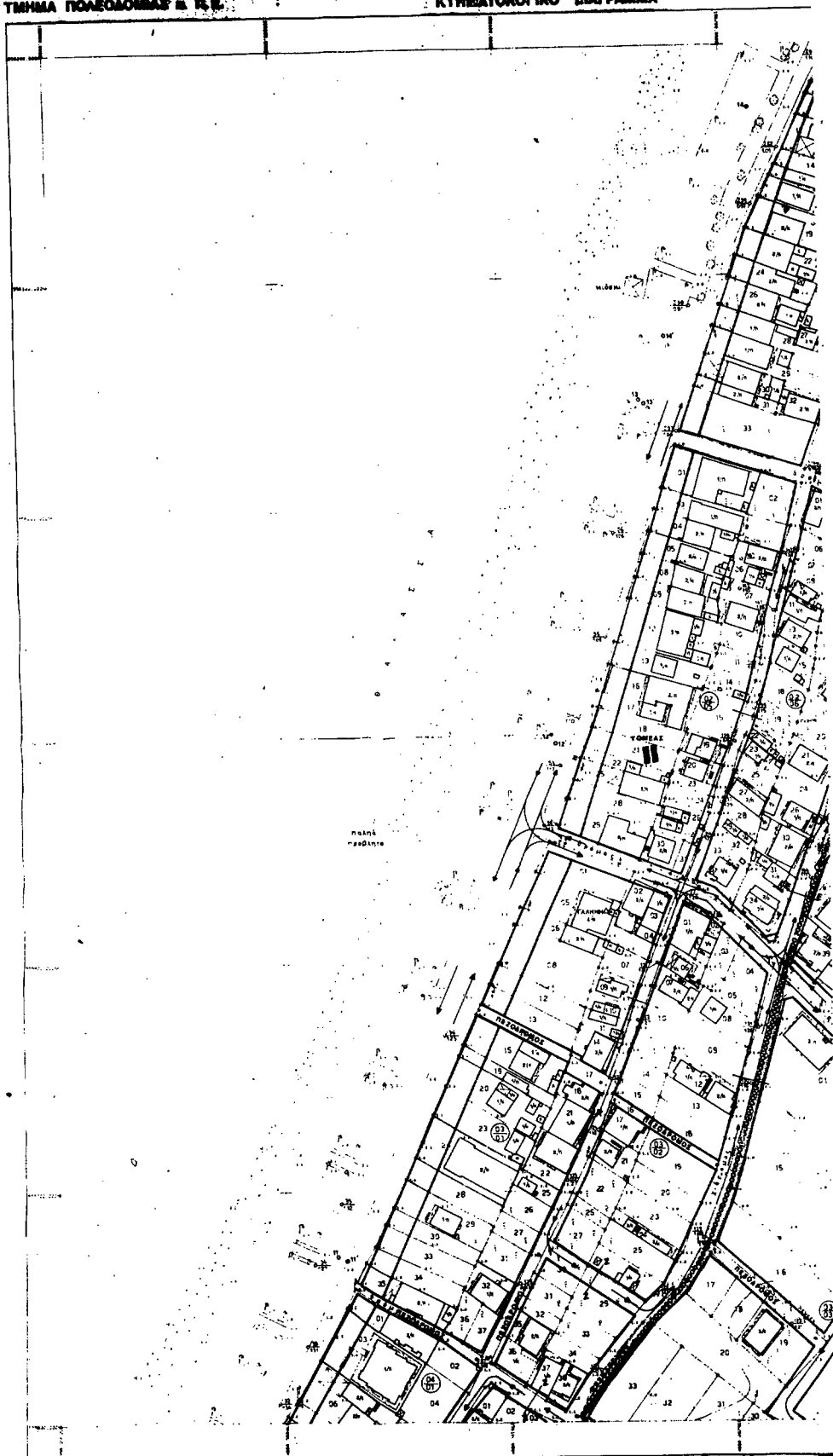
Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Χαλκίδα 26 Αυγούστου 1991

Ο Νομάρχης
ΛΑΖΑΡΟΣ ΚΥΡΙΖΟΓΛΟΥ

ΝΟΜΑΡΧΙΑ ΕΥΒΟΙΑΣ
ΤΜΗΜΑ ΠΟΛΕΟΔΟΜΙΑΣ & Ε.Ε.

ΚΤΗΜΑΤΟΛΟΓΙΚΟ ΔΙΑΓΡΑΜΜΑ



ΕΛΛΗΝΙΚΟ ΔΑΤUM
 Επικέντρο: Μικροαστικός Ποσειδά 37°
 Βαθμολογία: Μεσημβρινός 1° 0' 00" επί Αθηνών

Ο ΑΝΑΛΟΓΟΣ

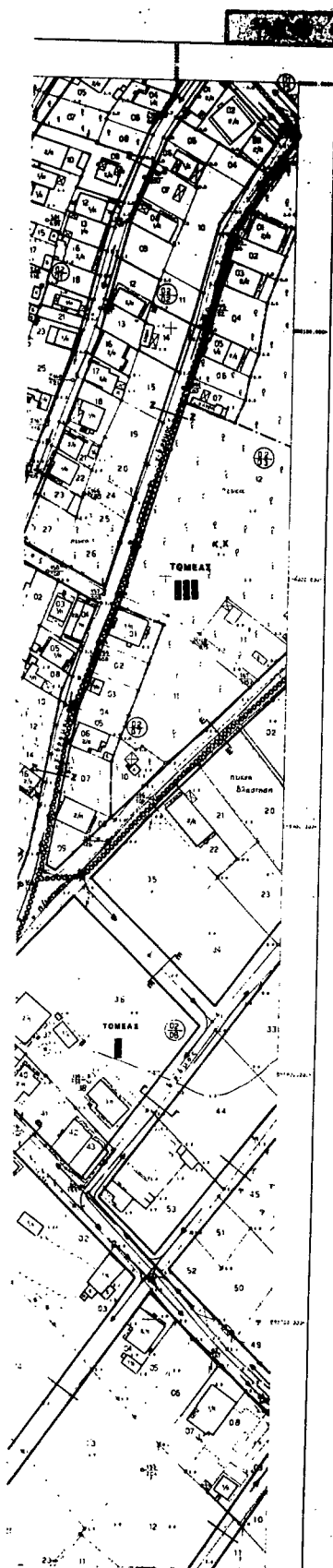
Ο ΟΡΘΟΓΩΝΙΟΣ

Κλίμακα 1:1000

ΑΔΑΦ. ΚΟΥΡΤΣ
 ΥΠΟΤΕΛΕΣ ΕΚΔΑΚΤΕΡ

ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΜΥΡΩΝΙΔΗΣ
 ΥΠΟΤΕΛΕΣ ΕΚΔΑΚΤΕΡ

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36



ΜΕΤΡΟ	30	17	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1
ΜΕΤΡΟ	30	17	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1
ΜΕΤΡΟ	30	17	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1
ΜΕΤΡΟ	30	17	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1
ΜΕΤΡΟ	30	17	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1
ΜΕΤΡΟ	30	17	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1
ΜΕΤΡΟ	30	17	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1
ΜΕΤΡΟ	30	17	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1
ΜΕΤΡΟ	30	17	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1
ΜΕΤΡΟ	30	17	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1

Ε.Π.Α

ΥΠΟΜΝΗΜΑ

1. ρυμοτομική γραμμή (πράσινη)
2. οικοδομική γραμμή (κόκκινη)
3. καταργούμενη ρυμοτομική γραμμή
4. όριο τομέων όρων δόμησης
5. περιοχή που απαιτεί σύνταξη ρυμοτομικού σχεδίου

6. Κ.Κ. ΕΛΕΥΘΕΡΟΣ ΧΩΡΟΣ ΚΟΙΝΟΧΡΗΣΤΟΣ

ΤΥΠΙΚΕΣ ΔΙΑΤΟΜΕΣ ΔΡΟΜΩΝ

ΣΥΛΛΕΚΤΗΡΙΟΙ

11.8 3.5 3.5 3.5 10

A.A -15.00-

1.8 3.5 3.5 3.5 10

B.B -15.00-

1.8 3.5 3.5 3.5 10

Γ.Γ -10.00-

1.8 3.5 3.5 3.5 10

Δ.Δ -5.00-

ΤΟΠΙΚΗΣ ΕΣΥΝΗΡΕΤΗΣΗΣ

11.8 3.5 3.5 3.5 10

Ε.Ε -10.00-

11.8 3.5 3.5 3.5 10

Ζ.Ζ -5.00-

11.8 3.5 3.5 3.5 10

Η.Η -10.00-

ΤΟΜΕΑΣ	I	II	III	IV
ΟΡΟΣ ΔΟΜΗΣΗΣ				
ΧΡΗΣΕΙΣ	πρώτης κατοικίας	γεν. κατοικία λειτουργία τομ. εγκαταστάσεις	κοινωνικές - κοινοχρηστές λειτουργίες	πρώτης κατοικίας
ΟΙΚΟΔ. ΣΥΣΤ.	Γ.Ο.Κ.	Γ.Ο.Κ.	Γ.Ο.Κ.	Γ.Ο.Κ.
ΚΑΛΥΨΗ	60%	70%	Βασική μελέτης	70%
ΑΡΤΙΟΤΗΤΑ	400	400	Όπως εμφανίζονται στο πολεοδ. σχέδιο	800
	15	15		70
ΣΥΝΤΕΛΕΣΤΗΣ ΔΟΜΗΣΗΣ	0.6	0.8	Βασική μελέτης	0.4
ΜΕΓΙΣΤΟ ΥΨΟΣ	7.50	7.50	Βασική μελέτης	7.50
ΟΡΟΦΟΙ	2	2	Βασική μελέτης	2
ΣΥΣΤΗ	Γενικώς επιβάλλεται η στέγη			

ΕΡΓΟΔΟΤΗΣ
ΝΟΜΑΡΧΙΑΚΟ ΤΑΜΕΙΟ Ν. ΕΥΒΟΙΑΣ
ΑΝΑΔΟΧΟΣ
Ι. ΦΑΤΟΥΡΟΥ Ε. ΠΟΛΥΔΟΥΛΗ

πολεοδομική μελέτη οικισμού κοινότητας Αρτεμής Ν. Ευβοίας

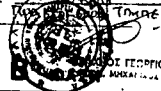
ΚΕΝΤΡΟ Φ. Χ. Ι. Μικρομεσαία
Φιλοσοφίας ΟΜΑΔΑ ΜΕΛΕΤΗΣ
Ι. ΦΑΤΟΥΡΟΥ ΑΡΧΙΤΟΝ. ΠΟΛΕΟΔΟΜΟΣ
Ε. ΠΟΛΥΔΟΥΛΗ

ΔΙΑΝΟΜΗ ΠΙΝΑΚΙΔΩΝ

1 2
3 4 5
6 7 8 9

22/8/91

ΣΥΝΕΡΓΑΤΗΣ
Α. ΓΚΑΒΑΛΗΣ ΑΡΧΙΤΟΝ. ΠΟΛΕΟΔΟΜΟΣ
Διεύθυνση Σχεδιασμού και Πολεοδομίας
Μέγα Οικόμ. Τρομ. Κοινωνίας
Αρτεμής
Αριθμός απόφασης: 5862
Επικύρωση: 22/8/91



ΚΑΡΤΗΣ
B.2.2 Ρυμοτομικό Σχέδιο
1999 ΚΑΙΜΑΚΑ 1:1000

